



CORONA
Innovation, Experience, Knowledge



DETEKTOR PŁOMIENA
SPECTREX™
SHARPEYE 20/20 MPI

DETEKTOR PŁOMIENA

SPECTREX™ SHARPEYE 20/20 MPI

Dzięki lekkiej obudowie i niskiemu zużyciu energii, model 20/20MPI stanowi ekonomiczne rozwiązanie, szczególnie odpowiednie do zastosowań wewnętrznych, takich jak terminale transportowe, magazyny, kuchnie przemysłowe oraz obiekty historyczne i kulturalne o dużych otwartych przestrzeniach, zapewniając skuteczną alternatywę dla czujników dymu i ciepła, które często okazują się nieskuteczne. Model 20/20MPI to kompaktowy, lekki i wydajny czujnik IR3 o nowej konstrukcji przeznaczony do użytku w handlu detalicznym, oparty na sprawdzonej w przemyśle technologii IR3. Model 20/20MPI zachowuje wszystkie zalety technologii IR3, w tym wykrywanie na duże odległości i najwyższą odporność na fałszywe alarmy.



KOMPAKTOWY, LEKKI, WYSOKA WYDAJNOŚĆ

Detektor płomienia IR3 – oparty na sprawdzonej technologii przemysłowej IR3 firmy Spectrex

Cechy

- Wykrywanie płomienia na duże odległości (do 140 stóp / 43 m)
- Duże pole widzenia (100° w poziomie / 90° w pionie)
- Najwyższa odporność na fałszywe alarmy
- Opcje wyjściowe (dwa modele):
 - Wyjścia przekaźnikowe alarmu i usterki (4-przewodowe)
 - Wyjście skokowe mA (źródło 3-przewodowe)
- Zgodność z RS-485 Modbus
- Wbudowany automatyczny i ręczny test (BIT)
- 3 lata gwarancji

DETEKTOR PŁOMIENA

SPECTREX™ SHARPEYE 20/20 MPI

Zastosowania

- **TERMINALE LOTNICZE**
Terminale lotnicze położone w gęsto zaludnionych miastach często mają duże hale, w których znajdują się sklepy, punkty gastronomiczne i lokale gastronomiczne, z których każdy stanowi zagrożenie pożarowe, a które nie są w pełni objęte ochroną przeciwpożarową. Ze względu na rozmiar i złożoną konstrukcję budynku pożary są często trudne do wykrycia, a większe pożary są rzadsze ze względu na duży dopływ powietrza.
- **STACJE KOLEJOWE I TERMINALE**
Stacje kolejowe i terminale często mają duże atria z punktami gastronomicznymi, które mają duże wloty powietrza i często mają małą ochronę przeciwpożarową. Dodatkowo w tych miejscach jest prąd i paliwo, co zwiększa ryzyko zapłonu.
- **POMIESZCZENIA MAGAZYNOWE**
W otwartych lub zamkniętych magazynach przechowywane są różnorodne substancje, z których część może być niebezpieczna lub łatwopalna, co stwarza większe niż zwykle zagrożenie pożarowe.
- **ARCHIWUM**
Duża ilość papierów zbierających kurz stwarza potencjalne zagrożenie pożarowe, które wymaga monitorowania.
- **CENTRA HANDLOWE**
Ponieważ w branży detalicznej dochodzi do ponad 1000 pożarów rocznie, konieczne jest zapewnienie pełnej ochrony przeciwpożarowej dużych otwartych przestrzeni z wysokimi sufitami, takich jak centra handlowe, aby uniknąć szkód materialnych i obrażeń personelu.
- **SZPITALA**
Szpitale składają się z dużych otwartych przestrzeni i zamkniętych pomieszczeń, w których znajduje się wiele różnych elementów stanowiących zagrożenie. Urządzenia kuchenne i grzewcze, a także instalacje elektryczne, oświetlenie i sprzęt medyczny, taki jak butle z tlenem, znajdują się w całym budynku szpitala i stanowią potencjalne zagrożenie pożarowe, przed którym należy się chronić.
- **WIEŻOWCE PARKINGOWE I GARAŻE**
Obszary przeznaczone do przechowywania lub konserwacji pojazdów zawierają duże ilości paliwa i spalin w zamkniętej przestrzeni, co stwarza zagrożenie pożarowe, które należy monitorować.
- **BUDYNKI PUBLICZNE**
Budynki publiczne często mieszczą urzędy państwowe i inne instytucje, co wymaga doskonałej ochrony przeciwpożarowej, aby zapobiec zniszczeniu mienia i obrażeniom personelu w przypadku ewentualnego pożaru.
- **BANKI I BIURA**
Banki i biura są narażone na typowe zagrożenia pożarowe związane z dużymi otwartymi przestrzeniami, dużą ilością dokumentów papierowych i dużym natężeniem ruchu osób.
- **MIEJSCA HISTORYCZNE I KULTURALNE**
Miejsca historyczne, kulturowe lub narodowe często zawierają bezcenne zasoby, a także materiały łatwopalne. Pożar w tych obszarach, które nie zostały zaprojektowane z myślą o bezpieczeństwie, spowodowałby nieodwracalne szkody.
- **HANGARY LOTNICZE**
Duże otwarte powierzchnie z wysokimi dachami stanowią odpowiednie miejsce do przechowywania i naprawy samolotów. Jednak duże ilości płynnego paliwa lotniczego i ryzyko jego rozlania w połączeniu z czynnościami konserwacyjnymi stanowią potencjalne źródła zapłonu, co komplikuje obecność przeszkód w postaci skrzydeł samolotów.
- **TUNELE KABLOWE**
Kanały kablowe odgrywają istotną rolę w każdym przedsiębiorstwie przemysłowym. Uszkodzenie kabli w wyniku pożaru powoduje wyłączenie z eksploatacji całych obszarów produkcyjnych. Wraz z upływem czasu stan kanałów kablowych ulega pogorszeniu, co powoduje spadek wydajności izolacji kabli, wzrost wartości opałowej i zwiększone ryzyko pożaru kanałów. Wykrywanie takich pożarów ma zasadnicze znaczenie dla zapobiegania dalszym szkodom.

DETEKTOR PŁOMIENA

SPECTREX™ SHARPEYE 20/20 MPI

Ogólna specyfikacja

Odpowiedź Spektralna	Trzy pasma IR	ft	m		ft	m
Zasięg detekcji *Najwyższe ustawienie czułości dla pożaru patelni o powierzchni 1 ft ² (0,1 m ²)	n-heptan	140	43	Metanol	100	30
	Benzyna	140	43	IPA (alkohol izopropylowy)	115	35
	Olej napędowy	100	30	Metan*	40	12
	JP5	100	30	LPG (propan)*	40	12
	Nafta	100	30	Polipropylen Granulat	50	15
	Alkohol (etanol)	100	30	Papier biurowy	50	15
<i>*Ogień słupa o długości 20" (0,5 m) i szerokości 8" (0,2 m)</i>						
Czas reakcji	Zazwyczaj 5 sekund					
Regulowane opóźnienie czasowe	Do 30 sekund					
Zakres czułości	4 zakresy czułości dla pożaru benzyny o powierzchni 1 ft ² (0,1 m ²): od 35 ft (11 m) do 140 ft (43 m)					
Pole widzenia	100° w poziomie, 90° w pionie					
Wbudowany test	Ręczny i automatyczny BIT					
Zakres temperatur	Praca: od -40°F (-40°C) do +160°F (+70°C) Przechowywanie: od -40°F (-40°C) do +160°F (+70°C)					
Wilgotność	Do 95%					

Specyfikacje elektryczne

Zasilanie	Napięcie robocze: 18–32 V DC
Pobór mocy	20/20MPI-R przy 24 V DC: - maks. 15 mA w trybie normalnym - maks. 25 mA w trybie alarmowym 20/20MPI-M przy 24 V DC: - maks. 16 mA w trybie normalnym - maks. 36 mA w trybie alarmowym
Podłączenie elektryczne	Przyłącze dławika M20
Zabezpieczenie wejścia elektrycznego	Zgodnie z normą EN54-10
Kompatybilność elektromagnetyczna	Ochrona przed zakłóceniami elektromagnetycznymi/radiowymi Znak CE zgodnie z normą EN50130-4

Wyjścia

20/20MPI-R	Przełączniki	Alarm i usterka Bezpotencjałowe styki SPST o wartości znamionowej 2 A przy 30 V DC Przełącznik usterki normalnie zamknięty, przełącznik alarmowy normalnie otwarty
20/20MPI-M	0-20mA	Konfiguracja źródła Usterka: 0 +0,5 mA Ostrzeżenie: 16 mA ±5% Usterka BIT: 2 mA ±10% Alarm: 20 mA ±5% Normalnie: 4 mA ±10% Pętla rezystancji: 100–600 Ω

DETEKTOR PŁOMIENA

SPECTREX™ SHARPEYE 20/20 MPI

Specyfikacje mechaniczne

Wymiary	Średnica 4,7 cala x 2,9 cala (119 mm x 74 mm)
Waga	10.6 oz (300g)
Waga uchwytu uchylnego	2.5 oz (70g)
Obudowa i uchwyt uchylny	Poliwęglan
Woda i kurz	IP55

Zatwierdzenia wydajności

FM3260	Zatwierdzone
EN54-10 (VdS)	Zatwierdzone

Akcesoria

Uchwyt uchylny	768004 (dołączony do każdego nowego detektora)
Osłona ochronna	768005 (dołączony do każdego nowego detektora)
Symulator płomienia	FS-1100



CORONA Serwis Sp. z o.o. s. k.
ul. Johna Baildona 16/27
40-115 Katowice

tel. +48 32 255 53 53
email: biuro@corona1.eu

www.corona1.eu
www.bezpieczenstwo40.pl

CORONA Serwis sp. z o.o. sp. k. niniejszym informuje, że niniejszy dokument nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu prawa, a ma charakter wyłącznie informacyjny. Wszystkie dane zawarte w niniejszym dokumencie zostały przygotowane na podstawie materiałów producenta. Powyższe dane mogą ulec zmianie.

